

Le mot du président

Avec la présentation de ce numéro "2" du journal CYCLOJAB je tiens à remercier tous ceux qui apportent leur contribution personnelle à la réalisation de ce bulletin -

A propos de remerciement, je me fais l'interprète de plusieurs cyclos qui doivent avoir recours aux services des porteurs de service lors de sorties du dimanche et aussi lors de sorties improvisées de semaine -

Le cyclotourisme ferait-il une reconversion comme la "Batellerie" qui après avoir eu des trains de chalands remorqués a adopté le système porteur de barges -

Restons sérieux et pour éviter la généralisation de cette pratique et comme cela a été adopté en assemblée générale le parcours B doit être limité à 80 - 100 kilomètres -

Pour ceux qui effectueront le parcours A, le principe des deux départs étant maintenu, chacun pourra se déterminer individuellement en fonction de son allure propre -

Bonne continuation dans la pratique du cyclotourisme -

J. Barbier

n° 2

Mars

Avril 1976

IL CONTINUE

Voici le numéro 2 du "Cyclojab"
Si le premier numéro avait été fait rapidement, ce second, par contre, bénéficiera d'une meilleure présentation, et sans aucun doute, de plus de valeur quant aux articles présentés.

En tous cas, dans ce numéro, un plus grand nombre de camarades auront participé à sa rédaction, et c'est l'essentiel.

Aujourd'hui, alors qu'il n'est pas encore fini, ont apporté leur concours:

• Trezz • Daléas • Bouliat
• SuSerSie • Sorriano • Barbier

..... d'ici fin avril, sans aucun doute, d'autres voudront y participer.

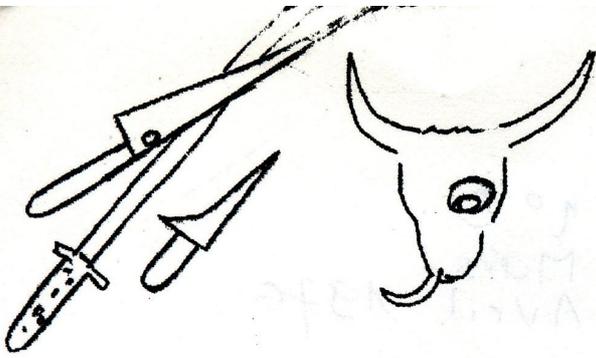
Gardez vos "cyclojas": ils vaudront de l'or, auprès des collectionneurs dans quelques années.

Certains d'entre-vous, nous ont dit avoir pris du plaisir à lire ce bulletin de liaison, ce qui encourage à continuer sa publication.

Pour les critiques, les suggestions, les articles, dessins, comptes-rendus, les adresser à SuSerSie, chargé de les collecter.

Cyclo... à ta plume !!!

Bouhot



Sans doute notre ami n'avait pas lu le cyclojab n° 1, ou bien l'article FAUT PAS POUSSER, l'avait laissé froid comme un gigot qu'on sortirait du congélateur.

Parti fringant comme un steak à point pour 110 kilomètres, dont le retour mortel par Trie, il ne pensa pas à se ménager.

CHACUN SON TOUR!

Dans la montée de Miélan, il céda aux provocations de Minile, après avoir forcé l'allure dans les Puntous.

Notre ami était frais comme une escalope. Sur les portions plates qui suivaient, il resta caché tel un rognon dans une sauce madère.

Puis dans les premières montées avant Trie, ses jambes n'auraient fait qu'un médiocre pot-au-feu. Plus loin après Trie, personne n'en aurait voulu pour une daube, car elles avaient la consistance du foie de génisse.

Quand la route ne montait plus, ce n'était guère plus brillant, entre-côtes.

Lui aussi eut droit à la poussette car il était rôti.

Encore heureux qu'il ait pu raccourcir en tournant à Oléac, évitant les côtes découvertes.....par les autres.

Je pense que vous l'avez reconnu, notre ami ? Non ? Seriez-vous bouchés vous aussi ?

Disons afin qu'il ne nous en veuille pas trop, que depuis un mois il n'avait pu toucher son vélo, ceci expliquant cela.

Mais alors cher ami, dans ton cas, on suce les roues, comme on sucerait l'os à moëlle.

APRES L'HEURE

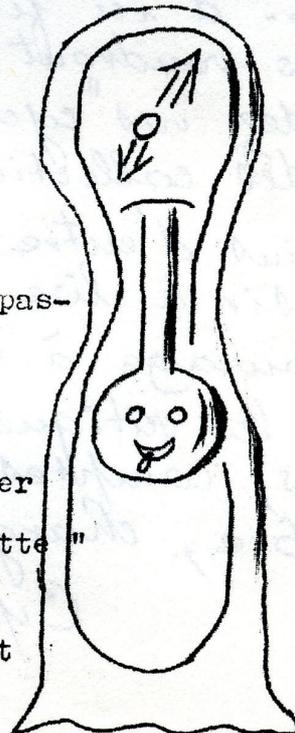
Au départ de cette randonnée, il y avait peu de monde. Pourquoi ? Parce que dans la nuit précédente on avait cherché minuit à onze heures, ce qui est une réforme hardie, soit dit en passant.

Certains partirent à 7 heures, d'autres à 7 heures 1/4, puis encore à 8 heures et à 8 heures 1/4.

Tous avaient raison, et cherchaient à savoir ce qui avait pu se passer dans la pauvre tête des absents :

"Ils sont dingues, partir à la loupiotte"
"L'heure, c'est l'heure !"

Que dire de Peydégou, alors, qui fixe l'heure du départ à 7 h, et part vaillamment à 8. Lui, au moins, il aurait du savoir !



C'est ainsi que partis à la même heure, du moins le croyions nous, nous ne nous sommes pas rencontrés sur la route. Une histoire de fous !

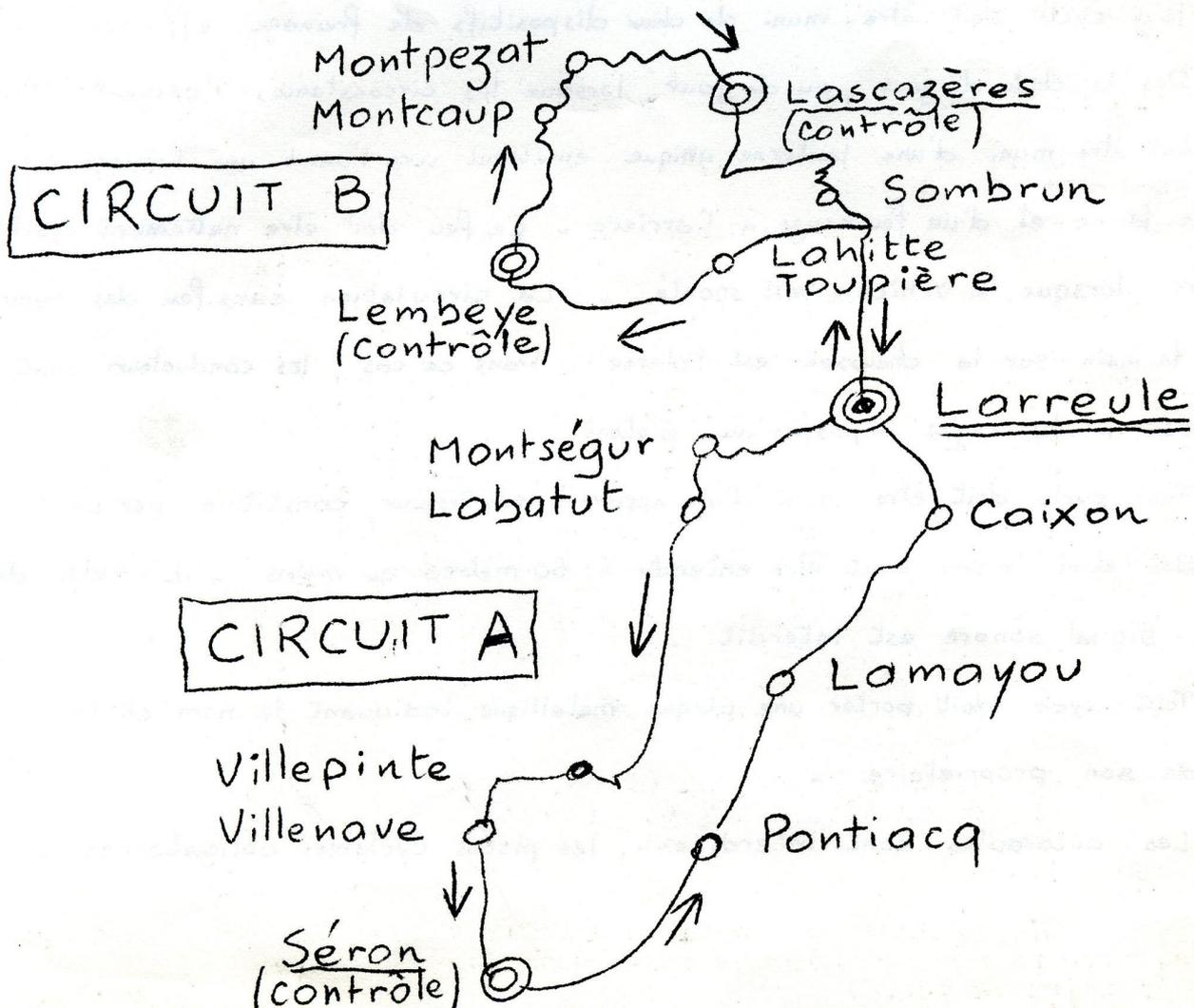
Le barbu.

Randonnée de LARREULE

- Ouverte à tous licenciés
- Deux itinéraires : 40, et 80 Km
- Date : 9 mai
- Ouverture contrôle 13 h 45
- Fermeture contrôle 18 h
- Engagement : 3 Francs
- Licence obligatoire
- 4 coupes :
 - plus de participants
 - plus de féminines
 - 3 plus jeunes
 - 3 plus vieux.

(Récompenses non cumulables)

- Rafraîchissement à la buvette
- Après les récompenses : Bal gratuit



Cycliste et Code de la Route -

Il est des règles de prudence que tout cycliste, coureur ou promeneur, doit respecter, s'il désire s'éviter l'accident ou le désagrément d'une contravention - Le "Code de la Route" précise :

- Les cycles ne doivent jamais circuler à plus de deux de front sur la chaussée ; ils doivent se mettre en file indienne (en file simple) dès la chute du jour et dans tous les cas où les conditions de la circulation l'exigent, notamment lorsqu'un véhicule voulant les dépasser annonce son approche.
- Le long des routes pavées ou des routes en état de réfection, la circulation des cycles est tolérée en dehors des agglomérations, sur les trottoirs et contre-allées affectées aux piétons - Dans ce cas, les conducteurs sont tenus de prendre une allure modérée à la rencontre des piétons -
- Tout cycle doit être muni de deux dispositifs de freinage efficaces -
- Dès la chute du jour, ou de jour, lorsque les circonstances l'exigent, tout cycliste doit être muni d'une lanterne unique émettant vers l'avant une lumière non éblouissante jaune et d'un feu rouge à l'arrière - Ce feu doit être nettement visible de l'arrière lorsque le véhicule est monté - La circulation sans feu des cycles conduits à la main sur la chaussée est tolérée - Dans ce cas, les conducteurs sont tenus d'observer les règles imposées aux piétons -
- Tout cycle doit être muni d'un appareil avertisseur constitué par un timbre ou un grelot dont le son peut être entendu à 50 mètres au moins - L'emploi de tout autre signal sonore est interdit -
- Tout cycle doit porter une plaque métallique indiquant le nom et le domicile de son propriétaire -
- Les autoroutes sont interdites, les pistes cyclables obligatoires -

LA MADELON DU VELO.

sur un air connu

Premier couplet

Quand le printemps a vaincu l'hiver morose
Et que vallons et coteaux ont reverdi
Nous revoyons aussitôt la vie en rose
Et le vélo est du coup regaillardi.
Chacun fourbissant sa machine,
Pompant de l'air dans ses boyaux,
Afin d'assouplir son échine,
S'enfuit vers des pays nouveaux.
 Penché sur son guidon,
 Il dit "allons-y donc!"
Et les membres du club filent vers l'horizon.

REFRAIN.

Gais compagnons, l'heure des randonnées
Vient de sonner; voici le matin clair
Qui sourit dans le ciel sans nuées,
Du bonheur flotte dans l'air.
Si les beaux jours sont de courte durée
Profitons-en du mieux que nous pourrons,
Pour cela, sous la voûte azurée,
 Pédalons, pédalons, pédalons.

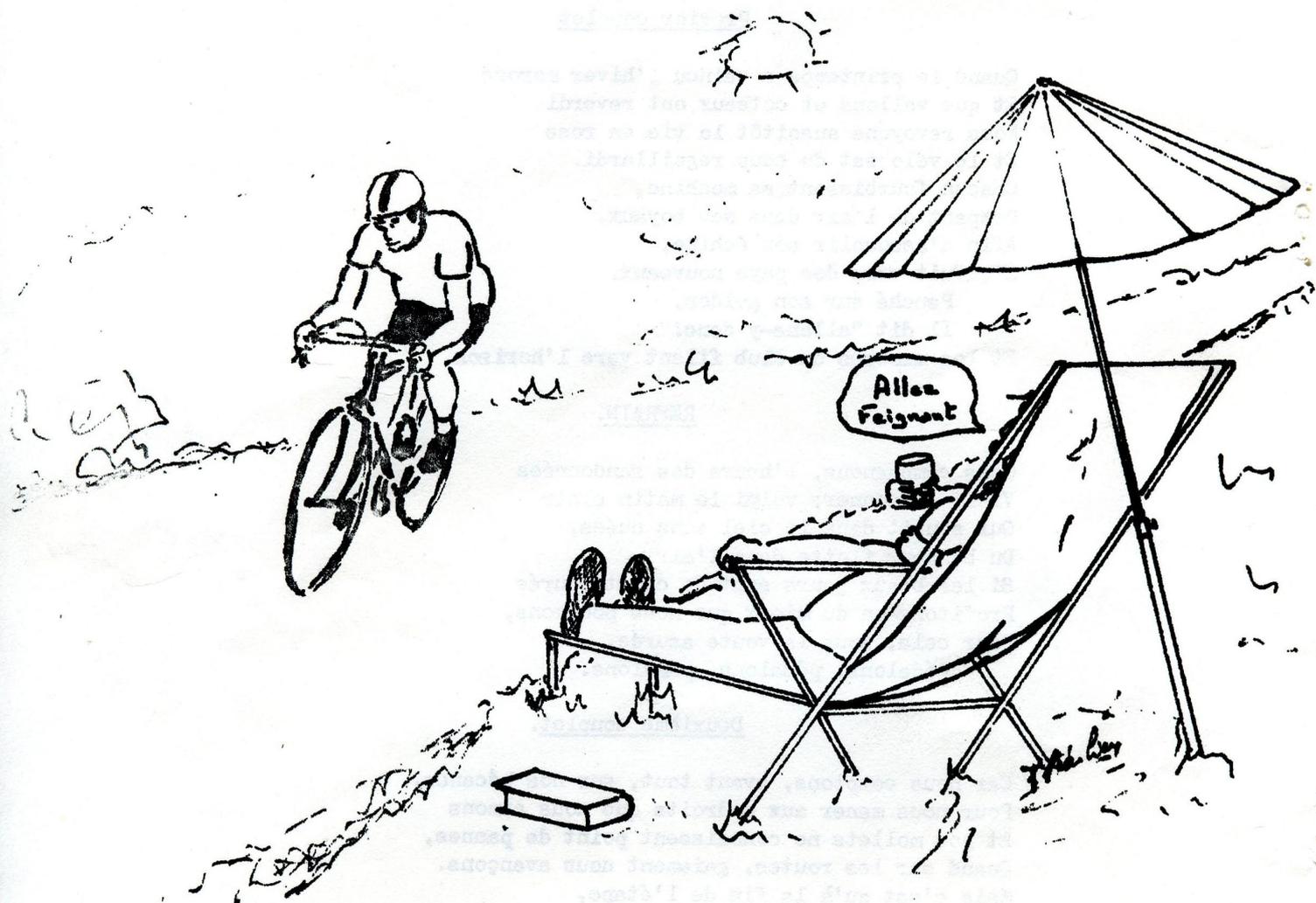
Deuxième couplet.

Car nous comptons, avant tout, sur nos bécanes,
Pour nous mener aux endroits que nous aimons
Et nos mollets ne connaissent point de pannes,
Quand sur les routes, gaiement nous avançons.
Mais c'est qu'à la fin de l'étape,
Nous savons ce qui nous attend,
Un fin menu qui nous retape
Et qui nous redonne du cran.
 Aussi le plus tocard,
 N'est jamais en retard,
Pour aller déguster la soupe et le pinard.

Troisième couplet.

Admirateurs des beautés de la nature,
Nous savourons par les prés et par les bois
Tous les trésors qu'elle nous jette en pâture,
Plaisir des sens et du cœur tout à la fois.
Et lorsque le soir nous ramène
Vers le foyer qui nous est cher,
On sent une âme plus sereine,
Dans un corps aux muscles de fer.
 Et l'on comprend alors
 Que rien ne vaut le sport
Pour la beauté de l'âme et pour celle du corps.

Ce dessin nous a été remis par Barbier, dont tous le monde connaît le talent. Pourquoi ne feriez-vous pas un dessin en noir uniquement, ou bien le faire faire à votre épouse, ou à vos enfants ? Faites passer vos oeuvres, elles connaîtront la célébrité.....



Sorties à venir

- 2 mai : Randonnée UFOLEP-EGF 80/100 km Tarbes
Journée Cyclo. Mont-de-Marsan
- 9 mai : Sortie Club
- 16 mai : Randonnée UFOLEP/SMF 80/100 TARBES
- 23 mai : Journée FSJT à Miélan
-
- Printemps en Bigorre ASPTT TARBES
- 27 mai : Randonnée BASCO-LANDAISE - BAUCAU-TARNOS
- 29 mai : Randonnée UFOLEP 90/120 TARBES
Brevet 250 km. Edelweiss.
- 6 juin : Randonnée UFOLEP-CAPVERN
- 12 juin : Randonnée du PAYS-BASQUE - Bayonne
- 12 juin : Brevet des 350. Edelweiss
- 13 juin : Randonnée UFOLEP-SCATA 80/100 CESSUN
Circuit de la Châlousse - LAU
- 20 juin : Randonnée du Semminges - 185 km - Mentréjeau
- 27 juin : Cirque du Libor - PAU

Quatrième couplet.

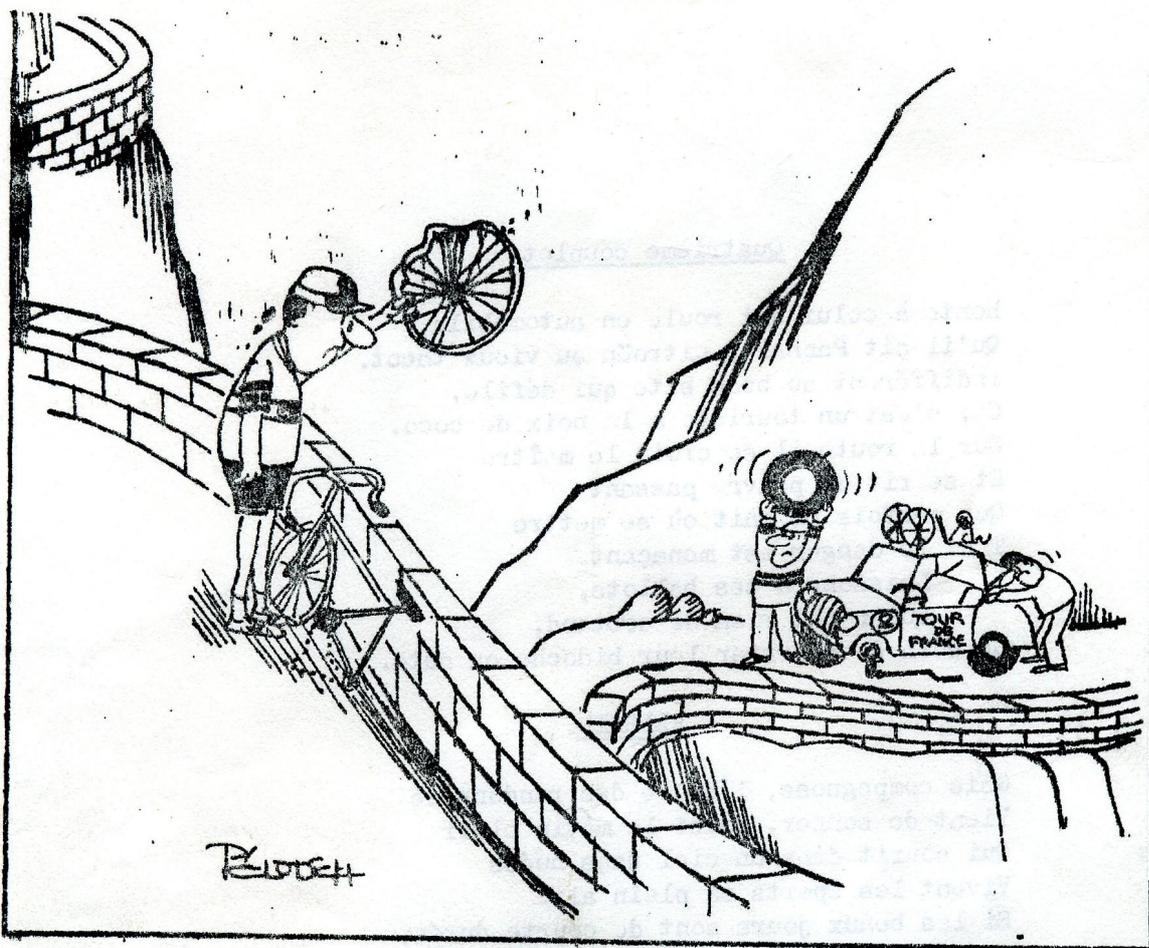
Monte à celui qui roule en automobile,
Qu'il ait Parhard, Citroën ou vieux tacot.
Indifférent au beau site qui défile,
Cet, c'est un touriste à la noix de coco.
Sur la route il se croit le maître
Et se rit du pauvre passant
Qui parfois ne sait où se mettre
Tant le danger est menaçant.
Laissons à ces ballots,
Qui n'ont rien de costaud,
Le soin de charrier leur bidoche en auto.

REFRAIN.

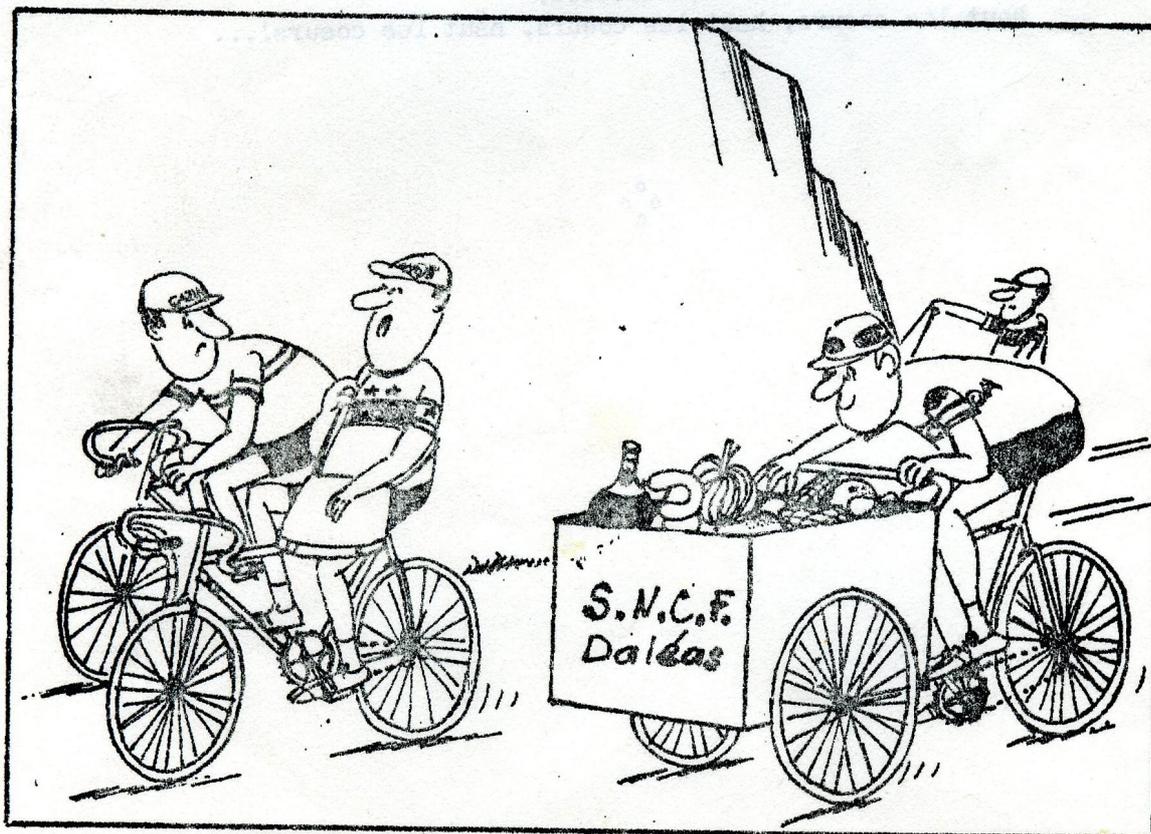
Gais compagnons, l'heure des randonnées
Vient de sonner, voici le matin clair
Qui sourit dans un ciel sans nuées
Vivent les sports en plein air.
Si les beaux jours sont de courte durée,
Que l'amitié nous les rende meilleurs
Et chantons, d'une voix assurée,
Haut les coeurs, haut les coeurs, haut les coeurs!...

o
o
c





Sans légende.



- Lui, il a toujours eu un gros appétit!...